

## SÜDBAHNTAGUNG 2009

### Fokus auf die Großprojekte Koralm- und Semmering-Basistunnel Neu an der Montanuniversität Leoben

Die Südbahn stellt eine bedeutende innerösterreichische Eisenbahnverbindung und gleichzeitig auch die Verlängerung des Paneuropäischen Korridors VI von den baltischen Staaten in Richtung Oberitalien dar. Entlang dieser Achse werden zwei der größten europäischen Tunnelprojekte umgesetzt.



Abbildung 1: Prof. Galler eröffnet die Südbahntagung 2009

Als unterirdische Verbindung zwischen Steiermark und Kärnten wird der ca. 32,8 km lange Koralmtunnel errichtet; die Hochgeschwindigkeitsverbindung zwischen Niederösterreich und der Steiermark wird über den ca. 27 km langen Semmering Basistunnel realisiert.

Mehr als 300 Tunnexperten aus dem In- und Ausland waren bei der diesjährigen Südbahntagung an der Montanuniversität Leoben zu Gast und verfolgten die Ausführungen von Dipl.-Ing. Franz Bauer, Geschäftsbereichsleiter Neubau und Ausbaumaßnahmen der ÖBB Infrastruktur AG, der die österreichweit geplanten Investitionsvorhaben der ÖBB präsentierte.



Abbildung 2: mehr als 300 Teilnehmer verfolgten die Ausführungen zum Stand der Arbeiten entlang der Südbahnachse

Dipl.-Ing. Haas der Projektleitung Semmering Basistunnel neu teilte dem Auditorium mit, dass die Vorarbeiten für das Projekt soweit abgeschlossen sind, dass im Mai 2010 die Projektunterlagen zum Behördenprüfverfahren eingereicht werden sollen.

Beim Koralmtunnel wurde Mitte November die Bauausschreibung für das Baulos KAT2 veröffentlicht. Geht alles nach Plan, wird das zweite und auch längste Baulos zwischen Deutschlandsberg und Kärnten in einem Jahr zu bauen begonnen.

Mit den beiden Projekten Koralm- und Semmering-Basistunnel-neu sollen in Österreich insgesamt 60 Kilometer Tunnel neu gebaut werden. Damit wird sich die Südbahn in eine Kategorie katapultieren, wo sie mit Projekten wie dem Gotthard-Tunnel in der Schweiz gleichzieht.

Rückblickend wird vom Veranstalter Robert Galler - Leiter des Lehrstuhls für Subsurface Engineering an der Montanuniversität Leoben - festgehalten, dass die Südbahntagung 2009 eine wichtige Drehscheibe für die interne und externe Kommunikation im Fachgebiet Geotechnik und Tunnelbau war.